



Hjem > Promilleafgiftsfonden > 2012 > Kombi-Kryds - Udvikling > Krydsningsfrodighed og raceavl kan gå hånd i hånd

Krydsningsfrodighed og raceavl kan gå hånd i hånd

For de, der ikke vil slippe renavl, men gerne hente gevinsten ved krydsningsfrodighed, er Kombi-Kryds løsningen.

Krydsningsfrodighed kan give ca. 1.000 kr. mere i dækningsbidrag pr. årsko. For en del kvægbrugere afholder kærligheden til avlsarbejdet og til en bestemt race dem imidlertid fra at åbne staldøren for krydsninger og for den gevinst, det medfører. For dem, kan Kombi-Kryds være løsningen.

Specialkonsulent i avl, Morten Kargo forklarer, at ideen bag Kombi-Kryds er, at man bibeholder den bedste tredjedel af besætningen som en renracet kerne. I kernen anvendes kønsorteret sæd (KSS). Til de bedste bruges sæd af egen race, så kernen opretholdes. Til de ringeste bruges KSS af en anden malrace. Herved fås krydsningsdyr (tokryds), som insemineres med KSS af en tredje malrace, hvorved vi får såkaldte trekryds. Både to- og trekryds udtrykker den fulde krydsningsfrodighed. Som følge af den intense brug af KSS på de renracede dyr og på tokryds, får man et tilstrækkeligt antal hundyrl, at trekryds-hundyrerne kan insemineres med kødkvægssæd og på tokryds, får man et tilstrækkeligt antal hundyrl, at trekryds-hundyrerne kan insemineres med kødkvægssæd med rigtig gode slagtedyr til følge.



Den Europæiske Union ved Den Europæiske Fond for Udvikling af Landdistrikter og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har deltaget i finansieringen af projektet.

Promilleafgiftsfonden for landbrug

”På den måde kombineres fordelene ved renavl og krydsningsavl,” siger Morten Kargo.

Interessen vokser

Selv om der er langt til New Zealandske tilstande, hvor over en tredjedel af alle køer er krydsninger, mærker Viking Danmark dog en voksende interesse for krydsningsavl herhjemme. En af dem, der har kastet sig over Kombi-Kryds, er kvægbruger Henrik Pedersen fra Tim. Han var træt af bøvl med køernes holdbarhed. Klov- og lemmeproblemer drillede, og han ville gerne have en mere robust ko.

”Jeg kigger mere på dækningsbidrag pr. ko end på køernes farve, så jeg havde egentlig ikke de store betænkeligheder ved at kaste mig ud i krydsningsavl,” fortæller Henrik Pedersen.

Hans erfaring er, at Kombi-Kryds kræver meget styring, men samtidig er han glad for at få del i krydsningsfrodigheden samtidig med at han bevarer en kerne af renracede RDM og DH-dyr med et højt genetisk niveau.

Reproduktion og yversundhed

Der er især er meget at hente på de funktionelle egenskaber som reproduktion, kælvningsevne, holdbarhed og yversundhed. På kongressen fremviste Morten Kargo tal, der viser, at vi, med de racer, vi har til rådighed, kan opretholde en ydelse hos krydsningsdyrene på niveau med Holstein samtidig med, at de funktionelle egenskaber er på et højere niveau end hos Holstein.

Man kan hente meget mere information om krydsningsavl på www.landbruqsinfo.dk/krydsning her finder man også navne og telefonnumre på kvægbrugere, der gerne giver deres erfaringer med krydsningsavl videre.

[Artiklen har været bragt i KvægNyt nr. 5, 2012](#)